

Mikołajki, 12 grudnia 2018r

Nr sprawy, WJM.271.16.2018

### Ogłoszenie o zamiarze przeprowadzenia

## DIALOGU TECHNICZNEGO

związanego z przygotowaniem procedury przetargowej na  
budowę Mazurskiej Pętli Rowerowej

### I. INFORMACJE O ZAPRASZAJĄCYM

Stowarzyszenie Wielkie  
Jeziora Mazurskie 2020  
ul. Kolejowa 6  
11-760 Mikołajki  
Strona internetowa, na której udostępniono ogłoszenie: [www.7cudowmazur.pl](http://www.7cudowmazur.pl)

### II. CEL DIALOGU

- 1) Przeprowadzenie analiz przyjętych w dokumentacji projektowej rozwiązań z innymi rozwiązaniami technicznymi/technologicznymi pozwalającymi na optymalizację kosztów
- 2) skonfrontowanie potrzeb Stowarzyszenia Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 z możliwościami ich realizacji przez rynek potencjalnych wykonawców;
- 3) przeprowadzenie analizy zapisów wcześniejszych procedur przetargowych, które miały wpływ na krąg potencjalnych wykonawców oraz elementy cenotwórcze

### III. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU DIALOGU TECHNICZNEGO:

Roboty budowlane realizowane w ramach przedsięwzięcia zidentyfikowanego do wdrożenia w trybie pozakonkursowym w ramach: osi priorytetowej: 6. Kultura i dziedzictwo, działania: 6.2. Dziedzictwo naturalne ,poddziałania: 6.2.3 Efektywne wykorzystanie zasobów Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020, w ramach projektów:

- „Mazurska Pętla Rowerowa – Etap I Północno-Wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich” / Umowa o dofinansowanie Nr RPWM.06.02.03-28-0049/17-00
- „Mazurska Pętla Rowerowa – Etap II Południowo-Wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich” / Umowa o dofinansowanie Nr RPWM.06.02.03-28-0051/17-00
- „Mazurska Pętla Rowerowa – Etap III Zachodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich” / Umowa o dofinansowanie Nr RPWM.06.02.03-28-0048/17-00.
- „Mazurska Pętla Rowerowa – Etap IV Północny Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich” / Umowa o dofinansowanie Nr RPWM.06.02.03-28-0050/17-00

#### 1) Etap I - Północno-wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich

Jest oddzielnym i niezależnie funkcjonującym elementem składowym przedsięwzięcia

zintegrowanego pn. MAZURSKA PĘTLA ROWEROWA, którego przedmiotem jest przygotowanie i uruchomienie trasy rowerowej wokół Wielkich Jezior Mazurskich prowadzącej przez atrakcyjne przyrodniczo i krajobrazowo tereny Mazur. „Mazurska Pętla Rowerowa” łączy się funkcjonalnie i jest komplementarna do międzyregionalnego programu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej”, ponieważ stanowi połączenie szlaków południowej części Mazur z wybudowaną w ramach tego programu trasą biegnącą północną granicą województwa.

Etap I – Północno-wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich zostanie zlokalizowany w granicach administracyjnych gmin: Giżycko, miasto Giżycko oraz Miłki - powiat Giżycki. Projekt będzie realizowany na podstawie umowy partnerskiej zawartej pomiędzy Stowarzyszeniem Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 (partner wiodący) oraz partnerami: gminami (Giżycko, Miasto Giżycko, Miłki) i powiatem (Giżycki) uczestniczącymi w projekcie, Skarbem Państwa – Państwowymi Gospodarstwami Leśnymi Lasy Państwowe (Nadleśnictwa: Borki, Giżycko), Skarbem Państwa – Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, Województwem Warmińsko-Mazurskim – Zarządem Dróg Wojewódzkich.

Przedmiot zamówienia obejmuje:

- wybudowanie trasy rowerowej o długości ok. 61,2 km,
- utworzenie szlaku turystycznego o długości ok. 61,2 km,
- jednolite oznakowanie szlaku, ustawienie tablic informacyjnych,
- wyznaczenie i wybudowanie Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR) w skład którego będą wchodziły m.in. zadane wiaty wypoczynkowo-rekreacyjne z sanitariatami dla podróżnych oraz ławkami i stolikami wewnątrz, zadane miejsce na stojaki rowerowe, ławki ze stolikami na odkrytym powietrzu, elementy dodatkowe typu: kosze na śmieci, elementy oznakowania i informacyjne, nawierzchnia utwardzona parkingu dla rowerzystów, itp.
- wyznaczenie i wybudowanie punktów widokowych zadanych, o konstrukcji szkieletowej, drewnianej wraz z niezbędną infrastrukturą,
- oznakowanie miejsc cennych przyrodniczo

Przewidziane ciągi komunikacji rowerowej i pieszej – chodniki, ścieżki rowerowe, ciągi pieszo-rowerowe, – projektowane są w ścisłym powiązaniu z przebiegiem istniejących dróg publicznych: gminnych i powiatowych, jako odsunięte lub przyległe do ich jezdni. Przebudowa istniejących dróg gruntowych/szutrowych przebiega zgodnie z ich obecną osią (bez zmian w aktualnym przebiegu). Profil podłużny projektowanych ciągów komunikacji rowerowej i pieszej dostosowano do wysokości nawierzchni istniejących dróg i ulic wzdłuż których one przebiegają, a także do ukształtowania istniejącego terenu wokół nich i z uwzględnieniem prawidłowego i skutecznego odwodnienia.

Przebudowę istniejących dróg szutrowych/gruntowych przewidziano bez zmian w przebiegu niwelety, z uwzględnieniem podniesienia jej na całej długości o grubość projektowanych nowych warstw z kruszywa. Przekrój poprzeczny projektowanych elementów przebudowy dróg został zaprojektowany tak, aby zapewnić właściwy spływ powierzchniowy wody opadowej w kierunku istniejących bądź projektowanych lub odtwarzanych odbiorników, np. rowów przydrożnych, złóż filtracyjnych z kruszywa, skarp, kanalizacji itp. Na wszystkich odcinkach podlegających opracowaniu zastosowano pochYLENIA daszkowe lub jednostronne o

wartości 2%.

W ramach przedmiotu zamówienia występują nieliczne kolizje infrastruktury drogowej i rowerowej z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym zostały rozwiązane poprzez przebudowę kolidujących urządzeń. Integralną częścią dokumentacji projektowej są projekty branżowe przebudowy kolidujących sieci oraz budowy/przebudowy oświetlenia. Ze względu na zmiany wysokościowe wprowadzane przez projektowane elementy szlaku rowerowego Mazurskiej Pętli Rowerowej, zachodzi konieczność regulacji wysokościowej naziemnych elementów infrastruktury technicznej (takich jak studzienki, hydranty, zasowy itp.) w obszarze projektowanych robót.

Pełna dokumentacja projektowa dostępna jest pod linkiem <http://www.7cudowmazur.pl/313-ogloszenie-mpr-roboty-budowlane-2>

## 2) Etap II - Południowo-wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich

Jest oddzielnym i niezależnie funkcjonującym elementem składowym przedsięwzięcia zintegrowanego pn. MAZURSKA PĘTLA ROWEROWA, którego przedmiotem jest przygotowanie i uruchomienie trasy rowerowej wokół Wielkich Jezior Mazurskich prowadzącego przez atrakcyjne przyrodniczo i krajobrazowo tereny Mazur. „Mazurska Pętla Rowerowa” łączy się funkcjonalnie i jest komplementarna do międzyregionalnego programu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej”, gdyż stanowi połączenie szlaków południowej części Mazur z wybudowaną w ramach tego programu trasą biegnącą północną granicą województwa.

Etap II - Południowo-wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich zostanie zlokalizowany w granicach administracyjnych gmin: Orzysz, Pisz, Ruciane-Nida. Projekt będzie realizowany na podstawie umowy partnerskiej zawartej pomiędzy Stowarzyszeniem Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 (partner wiodący) oraz partnerami: gminami (Orzysz, Pisz, Ruciane-Nida) i Powiatem Piskim uczestniczącymi w projekcie, Skarbem Państwa – Państwowymi Gospodarstwami Leśnymi Lasy Państwowe (Nadleśnictwa: Giżycko, Pisz, Maskulińskie), Skarbem Państwa – Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad.

Przedmiot zamówienia obejmuje:

- wybudowanie trasy rowerowej o długości ok. 91,3 km,
- utworzenie szlaku turystycznego o długości ok. 91,3 km,
- jednolite oznakowanie szlaku, ustawienie tablic informacyjnych,
- wyznaczenie i wybudowanie Miejsc Obsługi Rowerzystów (MOR) w skład którego będą wchodziły m.in. zadaszone wiaty wypoczynkowo-rekreacyjne z sanitariatami dla podróżnych oraz ławkami i stolikami wewnątrz, zadaszone miejsce na stojaki rowerowe, ławki ze stolikami na odkrytym powietrzu, elementy dodatkowe typu: kosze na śmieci, elementy oznakowania i informacyjne, nawierzchnia utwardzona parkingu dla rowerzystów, itp.
- wyznaczenie i wybudowanie punktów widokowych zadaszonych, o konstrukcji szkieletowej, drewnianej wraz z niezbędną infrastrukturą,
- oznakowanie miejsc cennych przyrodniczo

Przewidziane ciągi komunikacji rowerowej i pieszej – chodniki, ścieżki rowerowe, ciągi pieszo-rowerowe, – projektowane są w ścisłym powiązaniu z przebiegiem istniejących dróg

publicznych: gminnych i powiatowych, jako odsunięte lub przyległe do ich jezdni. Przebudowa istniejących dróg gruntowych/szutrowych przebiega zgodnie z ich obecną osią (bez zmian w aktualnym przebiegu). Profil podłużny projektowanych ciągów komunikacji rowerowej i pieszej dostosowano do wysokości nawierzchni istniejących dróg i ulic wzdłuż których one przebiegają, a także do ukształtowania istniejącego terenu wokół nich i z uwzględnieniem prawidłowego i skutecznego odwodnienia.

Przebudowę istniejących dróg szutrowych/gruntowych przewidziano bez zmian w przebiegu niwelety, z uwzględnieniem podniesienia jej na całej długości o grubość projektowanych nowych warstw z kruszywa. Przekrój poprzeczny projektowanych elementów przebudowy dróg został zaprojektowany tak, aby zapewnić właściwy spływ powierzchniowy wody opadowej w kierunku istniejących bądź projektowanych lub odtwarzanych odbiorników, np. rowów przydrożnych, złóż filtracyjnych z kruszywa, skarp, kanalizacji itp. Na wszystkich odcinkach podlegających opracowaniu zastosowano pochYLENIA daszkowe lub jednostronne o wartości 2%.

W ramach przedmiotu zamówienia występują nieliczne kolizje infrastruktury drogowej i rowerowej z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym zostały rozwiązane poprzez przebudowę kolidujących urządzeń. Integralną częścią dokumentacji projektowej są projekty branżowe przebudowy kolidujących sieci oraz budowy/przebudowy oświetlenia. Ze względu na zmiany wysokościowe wprowadzane przez projektowane elementy szlaku rowerowego Mazurskiej Pętli Rowerowej, zachodzi konieczność regulacji wysokościowej naziemnych elementów infrastruktury technicznej (takich jak studzienki, hydranty, zasuwki itp.) w obszarze projektowanych robót.

Pełna dokumentacja projektowa dostępna jest pod linkiem <http://www.7cudowmazur.pl/313-ogloszenie-mpr-roboty-budowlane-2>

### 3) Etap III – Zachodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich

Jest on oddzielnym i niezależnie funkcjonującym elementem składowym przedsięwzięcia zintegrowanego pn. MAZURSKA PĘTLA ROWEROWA, którego przedmiotem jest przygotowanie i uruchomienie trasy rowerowej wokół Wielkich Jezior Mazurskich prowadzącego przez atrakcyjne przyrodniczo i krajobrazowo tereny Mazur. „Mazurska Pętla Rowerowa” łączy się funkcjonalnie i jest komplementarna do międzyregionalnego programu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej”, gdyż stanowi połączenie szlaków południowej części Mazur z wybudowaną w ramach tego programu trasą biegnącą północną granicą województwa.

Etap III – Zachodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich zostanie zlokalizowany w granicach administracyjnych gmin: Mikołajki, Mrągowo, Miasto Mrągowo, Ryn. Projekt będzie realizowany na podstawie umowy partnerskiej zawartej pomiędzy Stowarzyszeniem Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 (partnerem wiodącym) oraz partnerami: gminami (Mikołajki, Mrągowo, Miasto Mrągowo, Ryn) i powiatami (Mrągowski, Giżycki) uczestniczącymi w projekcie, Skarbem Państwa – Państwowymi Gospodarstwami Leśnymi Lasy Państwowe (Nadleśnictwa: Maskulińskie, Mrągowo, Giżycko), Skarbem Państwa – Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad.

Obejmuje on budowę:

- a) szlaków rowerowych o długości około 91 km (łącznie z drogami krajowymi i wojewódzkimi),

którego trzon tworzą poniższe typy rozwiązań projektowych (tzw. projektowane odcinki inwestycyjne):

- b) ścieżki rowerowej (lub pasów rowerowych) o nawierzchni:
  - asfaltowej o szerokości 2,5 metra przysuniętą do jezdni i o szerokości 2,0 metrów – odsuniętą od jezdni,
  - z kostki betonowej,
  - szutrowej;
- c) wykonanie ciągu pieszo - rowerowego o nawierzchni:
  - asfaltowej o zmiennej szerokości od 2,5 do 3,5 metra, przysunięty do jezdni,
  - z kostki betonowej o szerokości 3 metrów i doprowadzeniem;
  - adaptacja istniejącego chodnika – wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni asfaltowej z chodnikiem z kostki betonowej - ścieżka rowerowa asfaltowa o szer. 2,5 m i przylegający do niej chodnik z kostki betonowej, o szer. 1,5 m
- d) przebudowa istniejących odcinków dróg szutrowych/gruntowych do szerokości 4,5 m (w pasie o szerokości 1,5 m wykorzystywanym przez rowerzystów i pozostałych 3 m tworzących jeden pas ruchu przeznaczony do ruchu w obu kierunkach);
- e) wprowadzenie ruchu rowerowego na zasadach ogólnych poprzez oznakowanie trasy
- f) rowerowej w obszarze istniejącej jezdni.

Przewidziane ciągi komunikacji rowerowej i pieszej – chodniki, ścieżki rowerowe, ciągi pieszo-rowerowe, – projektowane są w ścisłym powiązaniu z przebiegiem istniejących dróg publicznych: gminnych i powiatowych, jako odsunięte lub przyległe do ich jezdni. Przebudowa istniejących dróg gruntowych/szutrowych przebiega zgodnie z ich obecną osią (bez zmian w aktualnym przebiegu). Profil podłużny projektowanych ciągów komunikacji rowerowej i pieszej dostosowano do wysokości nawierzchni istniejących dróg i ulic wzdłuż których one przebiegają, a także do ukształtowania istniejącego terenu wokół nich i z uwzględnieniem prawidłowego i skutecznego odwodnienia.

Przebudowę istniejących dróg szutrowych/gruntowych przewidziano bez zmian w przebiegu niwelety, z uwzględnieniem podniesienia jej na całej długości o grubość projektowanych nowych warstw z kruszywa. Przekrój poprzeczny projektowanych elementów przebudowy dróg został zaprojektowany tak, aby zapewnić właściwy spływ powierzchniowy wody opadowej w kierunku istniejących bądź projektowanych lub odtwarzanych odbiorników, np. rowów przydrożnych, złóż filtracyjnych z kruszywa, skarp, kanalizacji itp. Na wszystkich odcinkach podlegających opracowaniu zastosowano pochylenia daszkowe lub jednostronne o wartości 2%.

W ramach przedmiotu zamówienia występują nieliczne kolizje infrastruktury drogowej i rowerowej z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym zostały rozwiązane poprzez przebudowę kolidujących urządzeń. Integralną częścią dokumentacji projektowej są projekty branżowe przebudowy kolidujących sieci oraz budowy/przebudowy oświetlenia. Ze względu na zmiany wysokościowe wprowadzane przez projektowane elementy szlaku rowerowego Mazurskiej Pętli Rowerowej, zachodzi konieczność regulacji wysokościowej naziemnych elementów infrastruktury technicznej (takich jak studzienki, hydranty, zasowy itp.) w obszarze projektowanych robót.

Pełna dokumentacja projektowa dostępna jest pod linkiem <http://www.7cudowmazur.pl/316-ogloszenie-o-zamowieniu-budowa-mazurskiej-petli-rowerowej-etap-iii>

- 4) **Etap IV - Północny Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich** jest oddzielnym i niezależnie funkcjonującym elementem składowym przedsięwzięcia zintegrowanego pn. MAZURSKA PĘTLA ROWEROWA, którego przedmiotem jest przygotowanie i uruchomienie trasy rowerowej wokół Wielkich Jezior Mazurskich prowadzącego przez atrakcyjne przyrodniczo i krajobrazowo tereny Mazur. „Mazurska Pętla Rowerowa” łączy się funkcjonalnie i jest komplementarna do międzyregionalnego programu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej”, ponieważ stanowi połączenie szlaków południowej części Mazur z wybudowaną w ramach tego programu trasą biegnącą północną granicą województwa.

Etap IV – Północny Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich zostanie zlokalizowany w granicach administracyjnych gmin: Węgorzewo i Pozezdrze - powiat Węgorzewski. Projekt będzie realizowany na podstawie umowy partnerskiej zawartej pomiędzy Stowarzyszeniem Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 (partner wiodący) oraz partnerami: gminami (Węgorzewo, Pozezdrze) uczestniczącymi w projekcie, Skarbem Państwa – Państwowymi Gospodarstwami Leśnymi Lasy Państwowe (Nadleśnictwa: Borki, Giżycko).

Przedmiot zamówienia obejmuje:

- wybudowanie trasy rowerowej o długości ok. 57,6 km,
- utworzenie szlaku turystycznego o długości ok. 57,6 km,
- wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne: 3 264 odwiedziny/rocznie,
- jednolite oznakowanie szlaku, ustawienie tablic informacyjnych,
- wyznaczenie i wybudowanie Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR) w skład którego będą wchodziły m.in. zadaszone wiaty wycieczkowo-rekreacyjne z sanitariatami dla podróżnych oraz ławkami i stolikami wewnątrz, zadaszone miejsce na stojaki rowerowe, ławki ze stolikami na odkrytym powietrzu, elementy dodatkowe typu: kosze na śmieci, elementy oznakowania i informacyjne, nawierzchnia utwardzona parkingu dla rowerzystów, itp.
- wyznaczenie i wybudowanie punktów widokowych zadaszonej, o konstrukcji szkieletowej, drewnianej wraz z niezbędną infrastrukturą,
- oznakowanie miejsc cenny przyrodniczo

Przewidziane ciągi komunikacji rowerowej i pieszej – chodniki, ścieżki rowerowe, ciągi pieszo-rowerowe, – projektowane są w ścisłym powiązaniu z przebiegiem istniejących dróg publicznych: gminnych i powiatowych, jako odsunięte lub przyległe do ich jezdni. Przebudowa istniejących dróg gruntowych/szutrowych przebiega zgodnie z ich obecną osią (bez zmian w aktualnym przebiegu). Profil podłużny projektowanych ciągów komunikacji rowerowej i pieszej dostosowano do wysokości nawierzchni istniejących dróg i ulic wzdłuż których one przebiegają, a także do ukształtowania istniejącego terenu wokół nich i z uwzględnieniem prawidłowego i skutecznego odwodnienia.

Przebudowę istniejących dróg szutrowych/gruntowych przewidziano bez zmian w przebiegu niwelety, z uwzględnieniem podniesienia jej na całej długości o grubość projektowanych nowych warstw z kruszywa. Przekrój poprzeczny projektowanych elementów przebudowy dróg został zaprojektowany tak, aby zapewnić właściwy spływ powierzchniowy wody

opadowej w kierunku istniejących bądź projektowanych lub odtwarzanych odbiorników, np. rowów przydrożnych, złóż filtracyjnych z kruszywa, skarp, kanalizacji itp. Na wszystkich odcinkach podlegających opracowaniu zastosowano pochYLENIA daszkowe lub jednostronne o wartości 2%.

W ramach przedmiotu zamówienia występują nieliczne kolizje infrastruktury drogowej i rowerowej z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym zostały rozwiązane poprzez przebudowę kolidujących urządzeń. Integralną częścią dokumentacji projektowej są projekty branżowe przebudowy kolidujących sieci oraz budowy/przebudowy oświetlenia. Ze względu na zmiany wysokościowe wprowadzane przez projektowane elementy szlaku rowerowego Mazurskiej Pętli Rowerowej, zachodzi konieczność regulacji wysokościowej naziemnych elementów infrastruktury technicznej (takich jak studzienki, hydranty, zasowy itp.) w obszarze projektowanych robót.

Pełna dokumentacja projektowa dostępna jest pod linkiem <http://www.7cudowmazur.pl/313-ogloszenie-mpr-roboty-budowlane-2>

### 3. Zasady zgłoszenia udziału:

- 1) Wniosek o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym, sporządzony według wzoru stanowiącego Załącznik nr 1 do niniejszej informacji o zamiarze przeprowadzenia dialogu technicznego, należy przesyłać do dnia **19 grudnia 2018r. do godz. 12.00.**
- 2) Wniosek należy przesać mailowo na adres [biurowjm2020@gmail.pl](mailto:biurowjm2020@gmail.pl) lub złożyć osobiście w siedzibie Stowarzyszenia Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 ul. Kolejowa 6, 11-760 Mikołajki z dopiskiem: „*Wniosek o dopuszczenie do dialogu technicznego dotyczącego budowy Mazurskiej Pętli Rowerowej*”
- 3) Wniosek powinien być podpisany przez osobę upoważnioną do reprezentowania Uczestnika.
- 4) Każdy Uczestnik może złożyć tylko jeden wniosek.

### 4. Sposób komunikacji

- 1) Zapraszający komunikuje się z Uczestnikami za pomocą korespondencji wysłanej na podany przez Uczestnika adres do korespondencji lub adres poczty elektronicznej. Potwierdzeniem doręczenia korespondencji wysłanej w drodze:
  - a) pisemnej (za pośrednictwem operatora pocztowego) – jest potwierdzenie doręczenia korespondencji adresatowi;
  - b) elektronicznej – jest data wskazana w elektronicznym potwierdzeniu odbioru korespondencji, a przy braku takiego potwierdzenia – przyjmuje się, że skutek doręczenia nastąpił z upływem 1 dnia od daty umieszczenia korespondencji w systemie teleinformatycznym Uczestnika.
- 2) Osobami uprawnionymi do bezpośredniego kontaktowania się z Wykonawcami są:
  - a) zakresie merytorycznym – Jarosław Pesta,
  - b) w zakresie formalnym – Anna Bogdanowicz.

## 5. WARUNKI I ZASADY DOTYCZĄCE PROWADZONEGO DIALOGU TECHNICZNEGO.

1. Niniejszy Dialog techniczny prowadzony jest na podstawie art. 31a – 31 c ustawy z 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r., poz.19866).
2. Szczegółowe zasady prowadzenia dialogu określone zostały w Regulaminie przeprowadzenia Dialogu technicznego (Załącznik nr 1 do Uchwały nr 20/2016 Zarządu Stowarzyszenia z dnia 30.05.2016 r.) - *Załącznik nr 3 do ogłoszenia.*
3. UWAGA: Zamawiający przewiduje dialog grupowy w dniu **20 grudnia 2018r.** o godzinie **10.00** w siedzibie **Stowarzyszenia Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 ul. Kolejowa 6, 11-760 Mikołajki (sala nr 1 / Klub ABC, niski parter w budynku Centrum Kultury Kłobuk).**
4. Do dialogu zostaną zaproszone wyłącznie podmioty, które:
  - a) dokonają zgłoszenia udziału w Dialogu poprzez złożenie „Wniosku o dopuszczenie do udziału w Dialogu” według wzoru stanowiącego Załącznik nr 1 do ogłoszenia do dnia 19 grudnia 2018r.
  - b) Posiadają wiedzę i doświadczenie w realizacji inwestycji drogowych, najnowszych technologii i technik związanych z inwestycjami drogowymi.
  - c) W wyjątkowych sytuacjach Zapraszający może dopuścić do udziału w Dialogu Uczestnika nie spełniającego warunku określonego w pkt. 4 lit „b” o ile taki Uczestnik wykaże, iż posiada szczególnie istotne informacje, przydatne w dialogu.
  - d) Zapraszający zastrzega sobie prawo do wykluczenia Uczestnika z udziału w Dialogu, jeżeli jego dalszy udział w istotny sposób utrudnia jego prowadzenie
5. Zaproszenia do udziału w dialogu technicznym Zamawiający przekaże w dniu 19 grudnia 2018r.
6. Zapraszający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia dialogu indywidualnego z wybranymi wykonawcami, którzy zgłoszą w dialogu grupowym najistotniejsze uwagi/opinie związane z celem niniejszego dialogu technicznego.
7. Oczekiwany czas trwania dialogu wynosi około jednego miesiąca kalendarzowego od daty ogłoszenia. Okres prowadzenia dialogu technicznego może ulec wydłużeniu w przypadku nie osiągnięcia celów określonych w przedmiocie dialogu technicznego. O fakcie przedłużenia terminu zostaną powiadomione wszystkie podmioty uczestniczące w dialogu technicznym.

## 8. Zastrzeżenie prawne

1. Niniejsza Informacja nie stanowi zaproszenia do złożenia oferty ani zaproszenia do negocjacji w celu zawarcia umowy w rozumieniu ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. *Kodeks cywilny* (Dz. U. z 2018 r., poz. 1025), nie jest również ogłoszeniem o zamówieniu w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986), w szczególności w trybie dialogu konkurencyjnego. Udział w dialogu technicznym nie jest warunkiem ubiegania się przez uczestników w przyszłości o jakiegokolwiek zamówienie publiczne ani nie gwarantuje dopuszczenia.
2. Udział w Dialogu nie uprawnia Uczestników do dochodzenia jakichkolwiek roszczeń od Stowarzyszenia Wielkich Jezior 2020, w szczególności w zakresie dopuszczenia Uczestnika do Postępowania, zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego albo dopuszczenia w Postępowaniu rozwiązań oferowanych przez Uczestnika.



3. Udział w Dialogu nie jest warunkiem ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego, jak również nie stanowi podstawy wykluczenia Uczestnika z Postępowania, będącego przedmiotem niniejszego Dialogu.

**STOWARZYSZENIE**  
WAPLWA Mazurskie Sp. z o.o.  
17-100 Kozłajki, ul. Kolejowa 6  
Kontakt: 122-57-00 REGON 361222935

Dyrektor Biura Zarządu  
  
Agnieszka Kombi-Gawlik

Załącznik nr 1  
Wzór wniosku o dopuszczenie  
do udziału w dialogu technicznym

## Wniosek o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym dotyczącym budowy Mazurskiej Pętli Rowerowej

Dane dotyczące **Zgłaszającego**:

.....

**pełna nazwa i adres**

.....

**nr telefonu**

.....

**nr fax.**

.....

**adres e-mail**

**W związku ze Zgłoszeniem do udziału w Dialogu Technicznym** prowadzonym przez Stowarzyszenie Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 dla przedsięwzięcia dotyczącego **budowy Mazurskiej Pętli Rowerowej**, działając w imieniu wyżej wskazanego podmiotu (uczestnika dialogu technicznego) oświadczam, iż:

- 1) jestem należycie umocowany/a do reprezentowania Zgłaszającego na dowód czego przedkładam dokument potwierdzający moje umocowanie;
  - 2) zapoznałem się z Regulaminem Przeprowadzania Dialogu Technicznego i w całości akceptuję jego postanowienia;
  - 3) wyrażam zgodę na przetwarzanie i przechowywanie przez Stowarzyszenie Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 informacji zawartych w niniejszym Zgłoszeniu dla celów Dialogu lub Postępowania;
  - 4) udzielam bezwarunkowej zgody na wykorzystanie informacji przekazywanych w toku Dialogu, w tym również informacji stanowiących przedmiot praw autorskich Zgłaszającego, na potrzeby przeprowadzenia Postępowania, w tym w szczególności do przygotowania opisy przedmiotu zamówienia, Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia lub określenia warunków umowy dla Zamówienia, z zastrzeżeniem § 6 ust. 10 Regulaminu Przeprowadzania Dialogu Technicznego.
1. Do wniosku dołączam(y) następujące dokumenty:

- .....,

....., dnia ....., .....

(podpis wraz z pieczęcią osoby uprawnionej  
do reprezentowania Uczestnika)